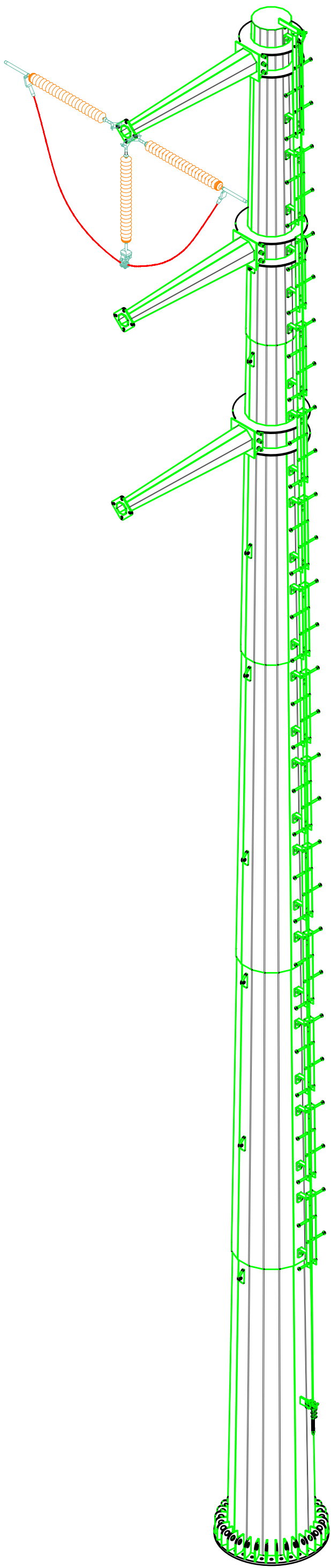
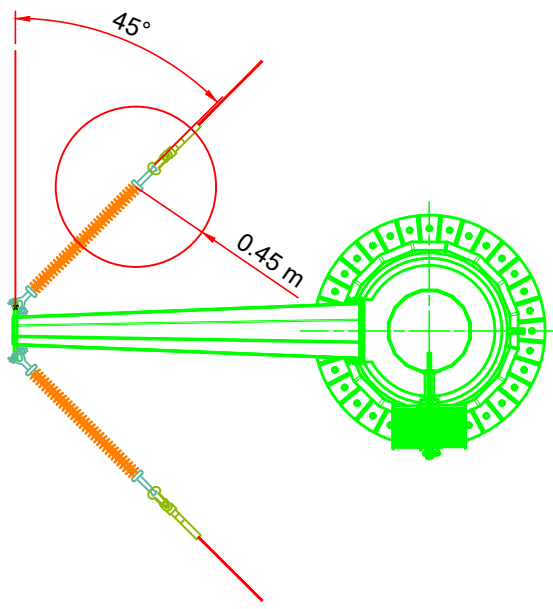
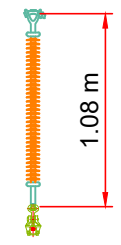


MONOPOSTE DE ANCLAJE - REMATE
VISTA TRANSVERSAL
ESC 1:40

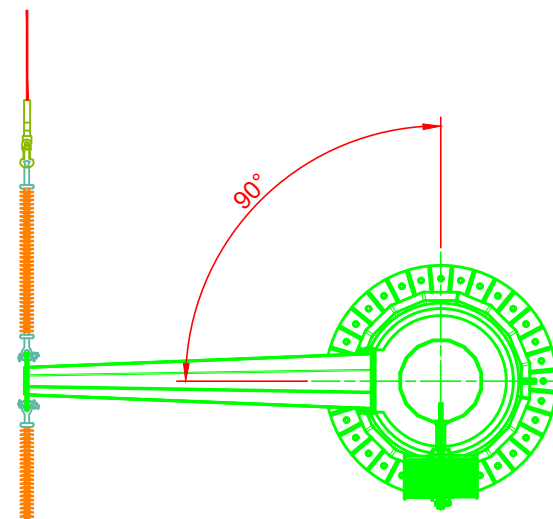


MONOPOSTE DE ANCLAJE - REMATE
ISOMÉTRICO
ESC 1:40

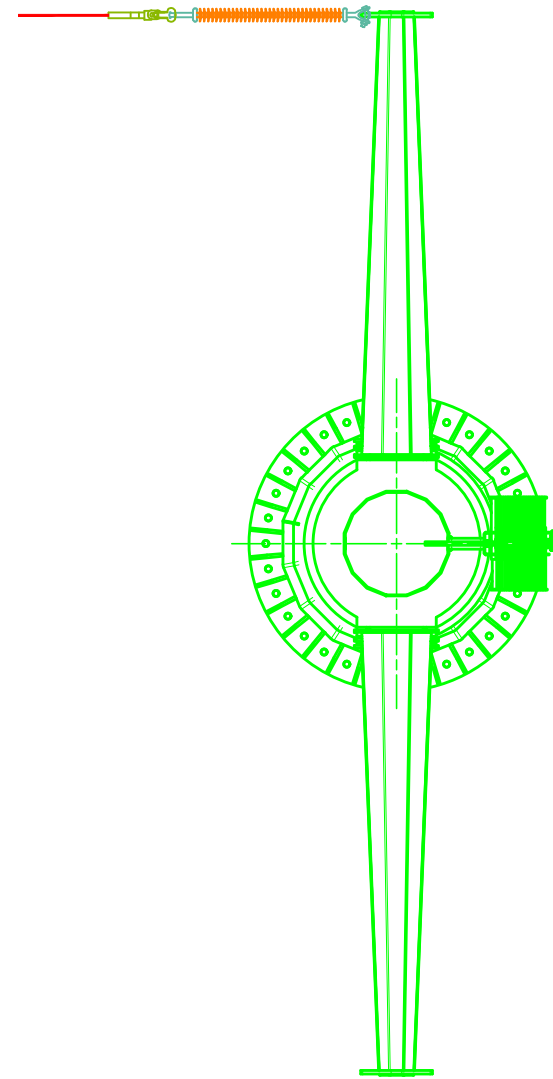
AISLADOR DE GOMA SILICONADA PARA PUENTE ELÉCTRICO
AISLADOR DE GOMA SILICONADA PARA ANCLAJE
AMBOS SON IDÉNTICOS CLASE 72 kV - 120 kN
ESC 1:40



MONOPOSTE DE ANCLAJE - REMATE 90°
VISTA PLANTA
ESC 1:40



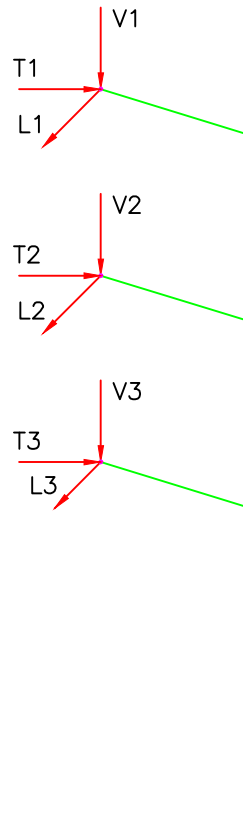
MONOPOSTE DE ANCLAJE - REMATE 0°
VISTA PLANTA
ESC 1:40



MONOPOSTE DE ANCLAJE - REMATE 0°
VISTA PLANTA
ESC 1:40

COMB	V1	V2	V3	T1	T2	T3	L1	L2	L3	VIENTO		FS
	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	Trans kg/m2	Long kg/m2	
I	280	280	280	1530	1530	1530	0	0	0	80	0	1.5
II	280	280	280	1430	1430	1430	30	30	30	0	80	1.5
III	(540)	280	280	740	740	740	0	0	0	20	0	1.2
IV-A	(140)	280	280	(40)	80	80	(1010)	0	0	80	0	1.2
IV-B	(140)	280	280	(725)	1450	1450	(715)	0	0	80	0	1.2
V-A	(140)	280	280	(0)	0	0	(1015)	10	10	0	80	1.2
V-B	(140)	280	280	(715)	1430	1430	(720)	10	10	0	80	1.2
VI-A	280	280	280	80	80	80	505	505	505	80	0	1.5
VI-B	280	280	280	1450	1450	1450	360	360	360	80	0	1.5
VII-A	280	280	280	0	0	0	515	515	515	0	80	1.5
VII-B	280	280	280	1430	1430	1430	365	365	365	0	80	1.5
VIII-A	(280)	0	0	(25)	0	0	(510)	0	0	20	0	1.2
VIII-B	(280)	0	0	(385)	0	0	(360)	0	0	20	0	1.2
IX-A	(280)	0	0	(0)	0	0	(515)	0	0	0	20	1.2
IX-B	(280)	0	0	(360)	0	0	(365)	0	0	0	20	1.2
X-A	(280)	0	0	(80)	0	0	(1010)	0	0	80	0	1.5
X-B	(280)	0	0	(765)	0	0	(715)	0	0	80	0	1.5
XI-A	(280)	0	0	(0)	0	0	(1040)	0	0	0	80	1.5
XI-B	(280)	0	0	(715)	0	0	(745)	0	0	0	80	1.5

COMB I :VIENTO MÁXIMO TRANSVERSAL
COMB II :VIENTO MÁXIMO LONGITUDINAL
COMB III :SOBRECARGA VERTICAL
LA CARGA + SOBRECARGA (VALORES EN PARÉNTESIS) SE APLICA:
SOBRE UNA FASE CUALQUIERA Y EN TODAS LAS COMBINACIONES
COMB IV-A :SOBRECARGA LONGITUDINAL, VIENTO MÁXIMO TRANSVERSAL, ÁNGULO 0°
LA SOBRECARGA LONGITUDINAL (VALORES EN PARÉNTESIS) SE APLICA EN LOS SIGUIENTES CASOS:
EN UNA FASE CUALESQUIERA Y EN CUALQUIER COMBINACIÓN
COMB IV-B :SOBRECARGA LONGITUDINAL, VIENTO MÁXIMO TRANSVERSAL, ÁNGULO 90°
LA SOBRECARGA LONGITUDINAL (VALORES EN PARÉNTESIS) SE APLICA EN LOS SIGUIENTES CASOS:
EN UNA FASE CUALESQUIERA Y EN CUALQUIER COMBINACIÓN
COMB V-A :SOBRECARGA LONGITUDINAL, VIENTO MÁXIMO LONGITUDINAL, ÁNGULO 0°
LA SOBRECARGA LONGITUDINAL (VALORES EN PARÉNTESIS) SE APLICA EN LOS SIGUIENTES CASOS:
EN UNA FASE CUALESQUIERA Y EN CUALQUIER COMBINACIÓN
COMB V-B :SOBRECARGA LONGITUDINAL, VIENTO MÁXIMO LONGITUDINAL, ÁNGULO 90°
LA SOBRECARGA LONGITUDINAL (VALORES EN PARÉNTESIS) SE APLICA EN LOS SIGUIENTES CASOS:
EN UNA FASE CUALESQUIERA Y EN CUALQUIER COMBINACIÓN
COMB VI-A :DESEQUILIBRIO LONGITUDINAL, VIENTO MÁXIMO TRANSVERSAL, ÁNGULO 0°
COMB VI-B :DESEQUILIBRIO LONGITUDINAL, VIENTO MÁXIMO TRANSVERSAL, ÁNGULO 90°
COMB VII-A :DESEQUILIBRIO LONGITUDINAL, VIENTO MÁXIMO LONGITUDINAL, ÁNGULO 0°
COMB VII-B :DESEQUILIBRIO LONGITUDINAL, VIENTO MÁXIMO LONGITUDINAL, ÁNGULO 90°
COMB VIII-A :TENDIDO CIRCUITO, VIENTO UN CUARTO TRANSVERSAL, ÁNGULO 0°
EL TENDIDO DE CIRCUITO (VALORES EN PARÉNTESIS) SE APLICA EN LOS SIGUIENTES CASOS:
DESDE UNA FASE A LA TOTALIDAD DE FASES EN TODAS LAS COMBINACIONES POSIBLES
COMB VIII-B :TENDIDO CIRCUITO, VIENTO UN CUARTO TRANSVERSAL, ÁNGULO 90°
EL TENDIDO DE CIRCUITO (VALORES EN PARÉNTESIS) SE APLICA EN LOS SIGUIENTES CASOS:
DESDE UNA FASE A LA TOTALIDAD DE FASES EN TODAS LAS COMBINACIONES POSIBLES
COMB IX-A :TENDIDO CIRCUITO, VIENTO UN CUARTO LONGITUDINAL, ÁNGULO 0°
EL TENDIDO DE CIRCUITO (VALORES EN PARÉNTESIS) SE APLICA EN LOS SIGUIENTES CASOS:
DESDE UNA FASE A LA TOTALIDAD DE FASES EN TODAS LAS COMBINACIONES POSIBLES
COMB IX-B :TENDIDO CIRCUITO, VIENTO UN CUARTO LONGITUDINAL, ÁNGULO 90°
EL TENDIDO DE CIRCUITO (VALORES EN PARÉNTESIS) SE APLICA EN LOS SIGUIENTES CASOS:
DESDE UNA FASE A LA TOTALIDAD DE FASES EN TODAS LAS COMBINACIONES POSIBLES
COMB X-A :REMATE, VIENTO MÁXIMO TRANSVERSAL, ÁNGULO 0°
EL REMATE (VALORES EN PARÉNTESIS) SE APLICA EN LOS SIGUIENTES CASOS:
DESDE UNA FASE A LA TOTALIDAD DE FASES EN TODAS LAS COMBINACIONES POSIBLES
COMB X-B :REMATE, VIENTO MÁXIMO TRANSVERSAL, ÁNGULO 90°
EL REMATE (VALORES EN PARÉNTESIS) SE APLICA EN LOS SIGUIENTES CASOS:
DESDE UNA FASE A LA TOTALIDAD DE FASES EN TODAS LAS COMBINACIONES POSIBLES
COMB XI-A :REMATE, VIENTO MÁXIMO LONGITUDINAL, ÁNGULO 0°
EL REMATE (VALORES EN PARÉNTESIS) SE APLICA EN LOS SIGUIENTES CASOS:
DESDE UNA FASE A LA TOTALIDAD DE FASES EN TODAS LAS COMBINACIONES POSIBLES
COMB XI-B :REMATE, VIENTO MÁXIMO LONGITUDINAL, ÁNGULO 90°
EL REMATE (VALORES EN PARÉNTESIS) SE APLICA EN LOS SIGUIENTES CASOS:
DESDE UNA FASE A LA TOTALIDAD DE FASES EN TODAS LAS COMBINACIONES POSIBLES



ARBOL DE CARGAS

INGENIERÍA PARA LICITACIÓN

NOTAS: 1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN DADAS EN METROS. 2. CUADRO DE CARGAS EN BASE A DOCUMENTO CRITERIOS DE DISEÑO 3. LA CANTIDAD Y TIPO DE CONDUCTORES PROPUESTOS EN LA SUBESTACIÓN DEBERÁN SER VERIFICADOS EN LA INGENIERÍA DE DETALLE. 4. EL ISOMÉTRICO ES REFERENCIAL.	REV. N°	FECHA	DESCRIPCIÓN	PROPIETARIO SISTEMA DE TRANSMISIÓN DEL SUR S.A.			PROYECTO AMPLIACIÓN SUBESTACIÓN PICARTE	
				ACTIVIDAD	NOMBRE	FECHA	PLANO PLANO DE ESTRUCTURAS PARTICULARES	
				PROYECTO	D. ZAPATA	OCT-2019		
				DIBUJO	D. ZAPATA	OCT-2019		
				REVISÓ	J. VÉLEZ	OCT-2019		
	0	NOV-2019	VÁLIDO PARA LICITACIÓN	APROBÓ	S. VELÁSQUEZ	OCT-2019	ESCALA 1:125	REVISIÓN 0
	B	OCT-2019	EMITIDO PARA REVISIÓN	PROYECTO N°			N° DE PLANO OAZ_53_LT_STS ESTR_PL_R0_01	